

Typy opráv a rekonštrukcií na priepustoch je nasledovný:

Typ 1: oprava mierne poškodeného povrchu reprofilačnou maltou

- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru, na očistený a navlhčený betón
- oprava -reprofilácia sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na príľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: oprava značne porušeného povrchu

- odstránenie rímsy
- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- vyvrtanie a zriadenie lepených kotiev $\varnothing 16,5$ ks/m²
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- oprava povrchov dobetónávkou čela resp. kalovej jamy betónom C 30/37
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

Typ 3: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy

- odstránenie jestvujúceho vtokového, výtokového čela
- odstránenie kalovej jamy
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela resp. kalovej jamy

Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením priepustu

- odstránenie jestvujúceho vtokového, výtokového čela
- odstránenie kalovej jamy
- predĺženie priepustu na jednej respektíve oboch stranách
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela resp. kalovej jamy

Pri predĺžení priepustov preveriť rozmery otvorov rúr a obdĺžnikových prierezov a predĺženie realizovať v danom priereze.

Typ 5: zhotovenie nového priepustu

- odstránenie jestvujúceho priepustu
- zhotovenie nového rúrového respektíve rámového priepustu

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK). Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v rekonštrukcii jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Použité betóny:

- | | |
|----------------------|---|
| -rímsa: | C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3 |
| -základ: | C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3 |
| -lôžko pod priepust: | C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3 |
| -zaisťovací prah: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |
| -dlažba do betónu: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |

Priepust č.23 v km 39,837 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P22143; správcovské číslo: 007
- dĺžka :35,0m; svetlosť otvoru: 1,60 x 1,80m klenba
- dĺžka čela na vtoku: 3,6m, šírka rímsy 0,60m, výška 0,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,6m;
- dĺžka čela na výtoku: 3,50m, šírka rímsy 0,60m, výška 0,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku:2,90m;

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do priepustu

Samotný priepust je pomerne čistý vtokové a výtokové čelo s rímsou mierne poškodené. Priekopy spevnené, nečistené.

Popis technického riešenia opravy- rekonštrukcie priepustu:

- očistenie vtokovej a výtokovej časti od nánosov zeminy, kameniva, rastlín, krovín a iných zvyškov tak, aby otvory priepustov boli čisté a nič nebránilo voľnému odtoku vody
- oprava ríms na vtoku a výtoku: Typ 1
- oprava čiel na vtoku a výtoku: Typ1
- oprava krídiel na výtoku: Typ1
- vyčistenie a spevnenie priekopy na vtoku a výtoku v dĺžke 3,0m, lomový kameň do betónu, zakončený betónovými prahmi